

GTT reçoit une commande de Hyundai Heavy Industries et de Hyundai Samho Heavy Industries pour la conception des cuves de trois nouveaux méthaniers

Paris – 24 novembre 2021. GTT annonce avoir reçu une commande de la part de ses partenaires les chantiers navals coréens Hyundai Heavy Industries (HHI) et Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI), pour la conception des cuves de trois nouveaux méthaniers. Deux de ces cuves seront construites par HHI et une par HSHI pour le compte d'un armateur européen.

GTT réalisera le design des cuves de ces navires qui offriront chacun une capacité de 174 000 m³. Les cuves intégreront le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT. Des services d'ingénierie associés seront également fournis afin de garantir la meilleure qualité de service.

Les livraisons des navires sont prévues au cours du troisième trimestre 2024.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87